

# T'explica.

**Butlleta d'informació**

**InfoCOMPROMÍS**

**Xàtiva.**

**26 de Març de2012**

**Núm. 12**

# infoCOMPROMÍS

## Editorial:

*10,5 milions per a una dècada. Els xativins pagarem les malifetes del PP.*

## Pag. 4 i 5

- ⇒ *Primeres impressions regidors grup Compromís Ajuntament de Xàtiva.*
- ⇒ *Enllaç relació de factures. Web Ajuntament de Xàtiva.*
- ⇒ [Comunicat de premsa de Compromís Xàtiva sobre el Pla d'ajust 2012-2022 del PP](#)

Index

## Pag. 6 i 7 Xarxes transeuropees de transport: El corredor mediterrani

*El reiterat posicionament del Govern central en contra del corredor mediterrani comença a encendre les alarmes en distints sectors de la societat valenciana.*

Pots seguir-nos

### Twitter

@compromisxativa

@blocjovexativa

### Web:

[Compromís Xàtiva](#)

### Local Compromís Xàtiva

C/ Hostals, 17 baix

### Grup Polític Municipal

Ajuntament Xàtiva, 3<sup>a</sup> Planta.

### Correu Electrònic

compromisxativa@gmail.com

blocxativa@gmail.com

## 10,5 milions per a una dècada. Els xativins pagarem les malifetes del PP.

**P**oc a poc anem albirant el que ens ha preparat Alfonso Rus amb la seua gestió per a les generacions futures.

Han tingut que arribar els seus al govern central, aquells que ell esperava amb tanta ànsia, justament per deixar-lo en la mes rotunda evidència.

La liquidació del deute municipal, allò que li va demanar el diputat de Compromís, Joan Baldovi, al debat d'investidura a Rajoy, ha estat la mesura que ha fet botar pels aires el castell de cartes que Rus i el PP tenien muntat a Xàtiva, una gran mentida que ha arribat a costar 10,5 milions d'euros.

Ni les pitjors previsions dels grups de l'oposició municipal arribaven a atisbar una xifra d'aquestes magnituds, però, dissortadament, la realitat ha superat les pitjors hipòtesis.

Tampoc es que el Ministre Montoro s'haja escalfat molt el cap. La mesura simplement consisteix en avançar un import a compte de les futures transferències als ajuntaments que es cobren en concepte de la participació dels municipis en els impostos que cobra l'estat. Tot un "crack" aquest senyor tan admirat per l'Alcalde Rus.

Que es el que passa aleshores?, molt simple: Montoro avança els diners a l'Ajuntament i com que a l'Ajuntament no li'n canta ni un, aquest ho ha de traure dels ciutadans, "clar i net".

Però..., i ací està la gràcia de l'assumpte, el deute s'ha de pagar a partir del 2015 i fins el 2022, o siga, que serà a partir de la pròxima legislatura quan els qui governen tinguen que fer efectiu el pagament de les ingerències que el Sr. Rus ha fet durant els seus setze anys de glòria a Xàtiva.





Prem damunt la foto i escolta les declaracions del Regidor Joanjo García



Primeres valoracions dels regidors del grup Compromís de l'Ajuntament de Xàtiva al Pla d'ajust 2012-2022 que s'ha fet per poder adherir-se al fons estatal per fer front al pago de factures pendents als proveïdors.

**[La relació de factures la pots consultar a la web de l'Ajuntament de Xàtiva.](#)**

**[Prem ací per accedir-hi](#)**

## COMPROMÍS DENUNCIA QUE EL PP IMPROVISA UN PLA D'AJUST 2012-2022 AMB CÀRREC A LA CIUTADANIA

Suñer: “El pla d’ajust que ha presentat el PP es caracteritza per la seua improvisació i per estar totalment allunyat de la realitat municipal”

Xàtiva, 23 de març de 2012

El grup municipal Compromís de l’Ajuntament de Xàtiva ha tingut accés al Pla d’ajust per als exercicis 2012-2022, que s’ha d’aprovar al proper plenari del dia 30.

Aquest pla que al PP mai haguera volgut presentar, ha estat imposat com a requisit del Ministeri d’Hisenda per acollir-se al Fons per al finançament del pagament a proveïdors, i plasma la rotunda evidència del que ha estat la gestió municipal del PP, de la desídia amb la que han gestionat l’Ajuntament durant setze anys i la manca d’idees i iniciatives per a traure a la nostra ciutat de la situació en la que l’han deixat. Cristina Suñer, portaveu de Compromís a l’Ajuntament de Xàtiva ha valorat el pla declarant que ***“serem els Xativins els que haurem de pagar els diners del fons per pagar als proveïdors durant els anys del 2015 al 2022, transferint el pagament als governs que hi haja a partir de la pròxima legislatura, el que deixa en evidència quina és la moralitat d’aquells que ens han governat i ens governen i l’herència que ens preparen. La improvisació és tan palesa, que en moltes de les mesures contemplades no s’arreglen diversos acords aprovats pel ple municipal que tenen afectació directa en la recaptació.”*** I ha especificat que en allò referent a l’IBI s’afirma que no es preveu cap revisió cadastral fins al 2022, obviant que hi ha un acord de ple que demana una nova revisió cadastral per actualitzar a la baixa els valors en Xàtiva, proposta presentada per Compromís i aprovada per unanimitat. Tampoc s’observa un altre acord aprovat per consens a proposta d’aquest grup per a la revisió de l’ordenança fiscal reguladora de l’IBI, en fase d’estudi, que contempla la incorporació de gravàmens diferenciats, tot i afirmant que els gravàmens no variaran.

Continua...



...Ve de la pàgina anterior.

El Pla albira millores en la recaptació mitjançant mesures inspectores de l'IBI, que com ha denunciat aquest grup en repetides ocasions, no s'han fet efectives durant els anys que ha governat el PP, i es proposa una revisió de preus públics i taxes a l'alça. En matèria de despesa corrent, contempla la practica totalitat de mesures que ha vingut indicant Compromís durant els darrers anys, consistents en la reducció dels contractes menors i la implantació de concursos per a la contractació de subministres i serveis, adjudicant-los de manera objectiva a l'oferta que done més avantatges, reducció que dubta Suñer que es porte a terme, doncs ***“portem molts anys demanant-ho i el PP no ha tingut mai la intenció de portar-ho a terme.”***

Pel que respecta a l'ajust en matèria de personal, la portaveu de Compromís considera que ***“es un total despropòsit, contempla l'amortització de llocs de funcionaris, mentre no es pronuncia respecte al centenar 'd'enxufats' que cobren de l'erari municipal sense haver fet cap prova per accedir-hi. Tampoc fa referència alguna a la eliminació d'hores extra i a les sancions a la seguretat social que aquestes generen a l'Ajuntament ni cap apreciació sobre la conveniència de dotar l'administració de personal qualificat que haja acreditat els mèrits i la capacitat de forma objectiva.”***



## Milliores en seguretat vial per a vianants.

### COMPROMÍS va presenta al ple una proposició per a la millora en la seguretat vial per als vianants en Xàtiva.

Atenent diverses peticions i queixes de veïns de Xàtiva, el Grup municipal de COMPROMÍS va preparar i presentar al ple de l'Ajuntament una proposició adreçada a l'adopció de mesures per millorar la seguretat vial dels vianants en Xàtiva.



La proposta, que va ser **aprovada per unanimitat** de tots els grups, es centrava en tres actuacions que hauria d'escometre l'Ajuntament per millorar les condicions de seguretat en les que els vianants transiten per la ciutat.

Les actuacions acordades pel Ple municipal es centren en tres punts bàsics:

1. Millora de la visibilitat en els passos de zebra dels carrers de la ciutat, de manera que els conductors de vehicles puguin divisar correctament la incorporació de vianants a la calçada en aquestos punts.
2. Instal·lació en els passos de la ronda de senyalització vertical lumínica amb automatismes d'autoactivació que indique la presència de vianants en la calçada amb suficient antelació per que els conductors tinguen mes temps de reacció.
3. L'habilitació d'un nou itinerari de transit a peu al centre comercial, mes curt i mes segur que transcòrriga per la via de servei paral·lela a la ctra. D'accés a l'autovia. Des de COMPROMÍS, també s'ha considerat que aquest itinerari s'ha de finançar mitjançant un contribució especial al Centre Comercial, que en definitiva es aquell que ha creat el problema i el major beneficiari d'aquest nou itinerari.



## Xarxes transeuropees de transport: El Corredor Mediterrani.

El reiterat posicionament del Govern central en contra del corredor mediterrani comença a encendre les alarmes en distints sectors de la societat valenciana.

Molt significatiu a estat que la Ministra Pastor, haja emès l'únic vot en contra al projecte de xarxes transeuropees de transport de la UE, dels 27 membres del Consell de ministres de la UE.

Amb aquest posicionament Pastor ha donat a entendre a la resta de membres del Consell de Ministres de la UE, que el recolzament del Govern Espanyol al corredor mediterrani no està assegurat.

Representants de la Fundació PRO-AVE, han mostrat el desconcert de l'empresariat valencià per aquest posicionament, com es reflectia en notícies de [l'agència europapress](#).

Es molt preocupant el posicionament del PP, que dies enrere també va votar en contra



la proposició de CiU al parlament demanant un pronunciament favorable del govern al corredor mediterrani com a mostra de la sintonia amb els criteris de la UE, que l'han designat com a infraestructura prioritària per la construcció de la xarxa transeuropea de transports. Proposta que també va ser recolzada per la gran importància que té per al País Valencià pel diputat de Compromís [Joan Badovi](#).

Per entendre el corredor mediterrani, cal tindre una visió dels grans fluxos mundials de mercaderies, visió que ens dona Vicent Partal, director del diari Vilaweb en el següent document [Vicent partal. Xàrxes mundials de transport](#).

Seria molt aclaridor, que el PP ens mostrara els seus veritables arguments per apostar tan clarament en favor del corredor central i en contra del mediterrani.





Des de COMPROMÍS Xàtiva, donem suport a la Vaga general del 29 M en defensa dels drets dels treballadors i treballadores i en contra de les retallades en els serveis públics.

Cal anar a la vaga per nosaltres, i pel que es molt mes important, pels nostres fills i filles.

No podem renunciar als drets laborals pels quals van patir els nostres majors, i no podem deixar als joves i als infants que venen darrere un marc laboral en el qual es troben front a un règim de semi-explotació en el que no tindran unes mínimes garanties d'estabilitat que els permeta la planificació del seu futur.

Cal dir prou al desmantellament del sistema bàsic de benestar social que es sospesa en l'educació, la sanitat i els serveis socials, que l'han ficat en perill a base de molts anys de mala gestió, favoritismes al sector privat, corrupció i inversions desastroses.

**29M**  
**VAGA GENERAL**

pels nostres drets 

